

Obec Porúbka

Stavebný úrad

Referát špeciálneho stavebného úradu - doprava
Rajecká cesta 29, 013 11 Porúbka

Číslo: 523/2023-1170/2023/SÚ-ŠSÚ-doprava/Mo-SP

V Žilinc, dňa 11.1.2023

STAVEBNÉ POVOLENIE

| | |
|-----------|--|
| Stavebník | Obec Porúbka, Rajecká cesta 29, 013 11 Porúbka |
|-----------|--|

dňa 26.10.2022 podal a dňa 29.11.2022 doplnil žiadosť na špeciálnom stavebnom úrade o vydanie stavebného povolenia na stavbu:

| | |
|--|--|
| | „Chodník v súbehu s cestou I/64, kat.úz. Porúbka“ SO. 01. Chodník v km 195,241– 195,325 SO. 02 Chodník v staničení cesty 195,322-195,398 SO. 03 Chodník v staničení cesty 195,354-195,496 |
|--|--|

Mesto Žilina, Stavebný úrad vydal záväzné stanovisko -súhlas pre vydanie stavebného povolenia na uvedenú stavbu v zmysle § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku dňa 29.11.2022 pod č. 13183/2022-161841/2022-SÚ-DIA.

Obec Porúbka, Stavebný úrad, referát špeciálneho stavebného úradu, ako miestne a vecne príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 3a ods. 4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /ďalej len „cestný zákon“/ v úplnom znení neskorších právnych predpisov a § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /ďalej len „stavebný zákon“/ v úplnom znení neskorších právnych predpisov /ďalej len „špeciálny stavebný úrad“/, pri použití zákona č.608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní /ďalej len „správny poriadok“/ v znení neskorších právnych predpisov posúdil návrh podľa § 62 stavebného zákona, vyhl. MŽP SR č.453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a vyhl. MŽP SR č.532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a rozhodol takto:

Stavba

„Chodník v súbehu s cestou I/64, kat.úz. Porúbka“
SO. 01 Chodník v km 195,241– 195,325
SO. 02 Chodník v staničení cesty 195,322-195,398
SO. 03 Chodník v staničení cesty 195,354-195,496
(ďalej len „líniová stavba“)

v kat území: Porúbka

na parcele č. KN-C 2318/2, 2318/10, 2318/11, 2318/12, 2318/13, 2318/14, 2318/16, 2318/17

sa podľa § 66 stavebného zákona

POVOLEJE.

Špeciálny stavebný úrad súhlasí so základnými technicko-ekonomickými ukazovateľmi stavby tak, ako sú uvedené v projektovej dokumentácii.

Spracovateľ dokumentácie stavby: Ing. Michal Löffler, Staničná 252/5, 013 11 Lietavská Lúčka.

Zhotoviteľ stavby: Stavba bude realizovaná svojpomocne. Odborný stavebný dozor bude vykonávať Ing. Ivan Moravčík - IVOMOS, Ovocinárska 1493/15, 010 01 Žilina.

Termín výstavby: Stavba bude ukončená najneskôr do 3 rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia. Termín začatia prác je investor povinný špeciálnemu stavebnému úradu nahlásiť.

Termín výstavby: Stavba bude ukončená najneskôr do 3 rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia. Termín začatia prác je investor povinný stavebnému úradu nahlásiť.

Štátny stavebný dohľad: špeciálny stavebný úrad

Pre uskutočňovanie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude umiestnená v kat. úz. Porúbka na pozemku p.č. KN-C 2318/2, 2318/10, 2318/11, 2318/12, 2318/13, 2318/14, 2318/16, 2318/17, ku ktorým má stavebník vlastnícke právo.
2. Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia a jej jedno pare je uložené u povoľovacieho orgánu.
Projekt stavby rieši návrh nového chodníka, ktorý sa bude realizovať z dôvodu bezpečnosti chodcov.

Navrhovaný chodník **SO 01** je situovaný po ľavej strane cesty I/64. Na začiatku úseku je navrhovaný chodník SO 01 stavebne napojený na jestvujúcu časť chodníka a ukončený je na spevnenej ploche pred predajňou potravín. Dĺžka navrhovaného chodníka SO 01 je 84,75 m. Navrhovaný chodník **SO 02** je situovaný po pravej strane cesty I/64. Dĺžka navrhovaného chodníka SO 02 je 74,50 m. Navrhovaný chodník **SO 03** je situovaný po ľavej strane cesty I/64. Stavebne bude riešený chodník na začiatku úseku napojený na jestvujúcu spevnenú plochu pred predajňou potravín a na konci úseku na jestvujúcu spevnenú plochu pred obecným úradom. Dĺžka navrhovaného chodníka SO 03 je 142,35 m. Vzhľadom na jestvujúce stiesnené pomery (jestvujúce oplotenie) bude v úseku 195,417 až 195,462 šírka chodníka zúžená na 1,0 m. Maximálna dĺžka chodníka v stiesnených pomeroch je 45,0 m. Základná šírka chodníka SO 01 a SO 02 je vzhľadom na jestvujúce šírkové pomery 1,50 m.

Kryt chodníkov SO 01, SO 02 a SO 03 bude z betónovej zámkovej dlažby. Chodníky budú od komunikácie oddelené betónovými obrubníkmi osadenými do betónového lôžka s bočnou oporou. Stavebne bude obrubník osadený na výšku 100 mm nad niveletou vozovky (vmieste vjazdov bude obrubník znížený na výšku 50 mm nad niveletu cesty a v mieste priechodov na výšku 20 mm nad niveletou cesty). Smerový a výškový návrh chodníka v celej dĺžke kopíruje cestu I/64. Súčasťou projektovej dokumentácie SO 01 a SO 02 je aj návrh priechodu pre chodcov. Navrhovaný priechod a úpravy na jestvujúcom a navrhovanou chodníku sú v súlade s debarierizáciou verejného priestoru, pozemných komunikácií, ich konštrukcií a ich priestorového usporiadania. Šírka navrhovaného priechodu je 3,0 m. Z dôvodu využívania chodníka osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie budú osadené z oboch strán priechodu na celú jeho šírku nábehové obrubníky. Osvetlenie priechodu pre chodcov je navrhnuté asymetrickým svietidlom bielej farby na stožiaroch s vyložením. Súčasťou projektu stavby SO 01, SO 02 a SO 03 je aj návrh dočasného dopravného značenia počas realizácie stavby a trvalého dopravného značenia po zrealizovaní chodníkov.

3. Pri uskutočnení stavby je nutné dodržiavať ustanovenia zákona č. 50/1976 Zb. a vyhl. č. 453/2000 Z.z. a vyhl. č. 532/2002 Z.z.

4. Stavebník pri výkone svojej funkcie nahradí prípadné škody spôsobené pri výstavbe tretím osobám, prípadne zabezpečí uvedenie veci do pôvodného stavu.
5. Stavebník dodrží podmienky dané vyjadreniami účastníkov konania, dotknutých orgánov štátnej správy a organizácii predložených v stavebnom konaní :

ST a.s. Bratislava zo dňa 15.6.2022 pod č.6612218975 - v záujmovom území dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií spol. ST a.s. alebo DIGI Slovakia s.r.o., pred začatím výkopových prác vytýčiť podzemné vedenia, nepoškodiť výkopovými prácami telekom. zariadenia, rešpektovať podmienky vyjadrenia pri vykonávaní stavebných prác v blízkosti ochranného pásma telekom. zariadení, zabezpečiť podmienky ochrany telekom. zariadenia v spolupráci spol. ST a.s., je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekom. vedení s vlastníkom dotknutých káblov ST a.s., bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK, zákaz zriaďovať skládky materiálu a zriaďovanie stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných prekládok podzemných telekom. vedení a zariadení, žiadame rešpektovať podmienky vyjadrenia pri realizácii stavby v ochrannom pásme existujúcich zariadení, **SPP- distribúcia a.s. Žilina** zo dňa 7.11.2022 pod č.TD/NS/1007/2022/Šk- v záujmovom území sa nachádzajú plyn. zariadenia NTL plynovod DN 150 OCEĽ PN 2kPa + NTL pripojovacie plynovody, pred začatím zemných prác vytýčiť priamo v teréne plyn. zariadenia, pri stavebných prácach rešpektovať ochranné, resp. bezpečnostné pásmo, po vykonaní skrývky vrchných vrstiev do potrebnej hĺbky v mieste budovania chodníka a jeho príslušenstva pred zhotovením jednotlivých vrstiev požadujeme prizvať zástupcu prevádzkovateľa ku kontrole či nedošlo k obnaueniu plynovodu, k narušeniu výstražnej fólie a obsypu, rešpektovať ostatné podmienky vyjadrenia pri vykonávaní stavebných prác, osobitné podmienky: dodržať podmienky stanovené Vyjadrením k žiadosti o súhlas s umiestnením stavby v bezpečnostnom pásme plyn. zariadenia č.3873/300922/ZA/MIM z 14.10.2022, stanovená skrátaná vzdialenosť stavby: Chodník od PZ na 0,00m, stanovená skrátaná vzdialenosť: Dopravné značenie stavby verejného osvetlenia od PZ na 1 m, stavebník je povinný stavbu zrealizovať použitím zámkovej dlažby, Stredoslovenská distribučná a.s. Žilina zo dňa 21.6.2022 pod č.4600065562 - v predmetnej lokalite sa nachádzajú energetické zariadenia v majetku SSD a.s.- nadzemné NN vzdušné vedenia a podperné body, stavba musí byť realizovaná tak, aby bolo dodržané ochranné pásmo v zmysle zákona č.251/2012 Z.z. a bezpečnostné vzdialenosti podľa ustanovenia normy STN 34 1050 (Predpisy pre uloženie silových elektrických vedení), pred začatím výkopových prác vytýčiť presnú trasu podzemných káblových vedení priamo v teréne, pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSE-D a.s. je nutné prizvať zástupcu SSE-D na kontrolu zariadení a požiadať o stanovisko čo potvrdia zápisom do stavebného denníka, prípadne na kópiu tohto vyjadrenia, rešpektovať ostatné podmienky vyjadrenia uvedené v bodoch 1 až 8 pri vykonávaní prác v blízkosti našich vedení, v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb, **SeVaK a.s. Žilina** zo dňa 8.6.2022 pod č. O22021837- v záujmovom území sa nachádzajú potrubia verejnej splaškovej kanalizácie v správe našej spoločnosti, pred začatím výkopových prác vytýčiť priamo v teréne podzemné vedenia, rešpektovať ochranné pásmo týchto sietí stanovené v STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia, dodržať ochranné pásmo VK v šírke 1,8 m od osi potrubia na obe strany VK v zmysle zákona č.442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a kanalizáciách, rešpektovať ostatné podmienky vyjadrenia uvedené v bodoch 1 až 6, **Slovenská správa ciest Bratislava** zo dňa 22.7.2022 pod č. SSC/9469/2022/2320/26580 - súhlasíme s vydaním stavebného povolenia, pri realizácii stavby žiadame rešpektovať podmienky vyjadrenia uvedené v bodoch 1 až 14, **OR PZ SR-ODI v Žiline** zo dňa 17.5.2022 pod č.ORPZ-ZA-OD11-18-138/2022- navrhované priechody pre chodcov žiadame nasvietiť, dopravné značenie musí byť vyhotovené a rozmiestnené v súlade STN 018020, v súlade so zákonom č. 8/2009 Z.z. o cestnej

premávke a vykonávacou vyhláškou č 30/2020 Z.z., prizvať dopravného inžiniera ODI v Žiline na kontrolu správnosti osadenia dopravného značenia, v prípade zachovania bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky vyhradzuje si právo na doplnenie alebo zmeny navrhovaného dopravného značenia, žiadame rešpektovať ostatné podmienky vyjadrenia uvedené v bodoch 1 až 10, **OÚ Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií** zo dňa 24.8.2022 pod č.OÚ-ZA-OCDPK-2022/039512/2/JED- pred začatím stavebných prác z dôvodu zásahu do telesa c I/64 požiadať o vydanie rozhodnutia na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie, požiadať o určenie prenosného a trvalého DZ, v prípade potreby požiadať o čiastočnú, resp. úplnú uzávierku c I/64 pri vykonávaní stavebných prác na stavbe, stavebné práce uskutočňovať tak, aby sa na c I/64 nenachádzali stavebné mechanizmy a nebola ohrozená bezpečnosť o plynulosť cestnej premávky, dodržať podmienky SSC Bratislava zo dňa 22.7.2022 pod č. SSC/9469/2022/2320/26580, rešpektovať ostatné podmienky uvedené vo vyjadrení, **Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Bratislava** zo dňa 7.10.2022 pod č. 24546/2022/SCDPK/100816- súhlas na technické riešenie odlišné od STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií z čl. 12.3.4.2 na nedodržanie šírky chodníka pre chodcov na navrhovanú šírku 1,50 m.

6. Na stavbe dodržiavať právne a technické normy na ochranu povrchových a podpovrchových vôd pre manipulácie s ropnými látkami. Odvedenie povrchových dažďových vôd z chodníka je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom cez navrhované uličné vpusty do zatrubnenia. Zatrubnenie bude realizované rúrou DN 300, ktorá bude uložená na dno jestvujúcej priekopy.
7. Pri stavbe prihliadať k oprávneným potrebám a záujmom právnických a fyzických osôb na susedných pozemkoch, nespôsobiť škody na susedných pozemkoch a nevstupovať na tieto bez súhlasu vlastníkov. Za prípadné škody spôsobené stavebnou činnosťou na susedných nehnuteľnostiach je zodpovedný stavebník. Zodpovednosť za škodu reguluje šiesta časť, prvá hlava zákona č.40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších právnych predpisov.
8. Pri stavebnej činnosti zabrániť znečisťovaniu priľahlých komunikácií stavebnými mechanizmami, v prípade ich znečistenia zabezpečiť ich okamžité čistenie.
9. Pred začatím zemných prác zabezpečiť vytyčenie všetkých podzemných vedení, zabezpečiť ich proti poškodeniu a dbať pokynov na ich ochranu.
10. Vyzískaný materiál pri stavebných prácach, pokiaľ sa nedá hospodárne využiť, je potrebné odvieŕať na povolenú skládku.
11. Stavebník po ukončení stavby predloží v súlade s § 79 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 453/2000 Z.z. návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia.
12. V odôvodnených prípadoch zabezpečiť u špeciálneho stavebného úradu schválenie zmeny alebo doplnku k tomuto stavebnému povoleniu v zmysle § 68 stavebného zákona.

Osobitné podmienky:

- a) na stavbe bude na viditeľnom mieste osadená tabuľa s označením stavby, stavebníka, zhotoviteľa, ako aj s uvedením mien stavbyvedúceho resp. stavebného dozoru,
- b) toto rozhodnutie nadobúda platnosť až po uplynutí 15 dní od jeho doručenia, ak počas tejto lehoty nebude proti nemu podané odvolanie,
- c) týmto rozhodnutím sa nepovoľuje stavba zariadenia staveniska neprevozného typu,
- d) stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa kedy nadobudlo právoplatnosť, nebola stavba začatá.

Správa novovybudovaných objektov:

Vybudovaná stavba chodníka sa povoľuje ako verejná stavba- verejný chodník, a ostáva vo vlastníctve a správe uvedeného stavebníka Obec Porúbka.

Toto rozhodnutie platí v zmysle §67 ods. 2 stavebného zákona 2 roky odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť. Podľa § 70 stavebného zákona stavebné povolenie a rozhodnutie o predĺžení jeho platnosti sú záväzné aj pre právnych nástupcov konania.

Odôvodnenie

Stavebník- Obec Porúbka, Rajecká cesta 29, 013 11 Porúbka dňa 26.10.2022 podal a dňa 29.11.2022 doplnil žiadosť na špeciálnom stavebnom úrade o vydanie stavebného povolenia na stavbu: „Chodník v súbehu s cestou I/64, kat.úz. Porúbka“

SO. 01 Chodník v km 195,241– 195,325

SO. 02 Chodník v staničení cesty 195,322-195,398

SO. 03 Chodník v staničení cesty 195,354-195,496 - (ďalej len „líniová stavba“)

K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia s vyjadreniami zainteresovaných orgánov štátnej správy, organizácií a známych účastníkov konania. Dňa 30.11.2022 oznámil špeciálny stavebný úrad verejnou vyhláškou podľa § 61 ods. 4 stavebného zákona začatie stavebného konania a upustenie od ústneho konania dotknutým orgánom a známym účastníkom konania. Pretože špeciálnemu stavebnému úradu boli dobre známe pomery na stavenisku a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre riadne a spoľahlivé posúdenie navrhovanej stavby, špeciálny stavebný úrad upustil v zmysle § 61 ods.2 stavebného zákona od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania a stanovil účastníkom konania a dotknutým orgánom lehotu 7 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia na uplatnenie svojich námietok a pripomienok.

Stavba bola odsúhlasená dotknutými orgánmi a správcami inž. sietí /ST a.s. BA, SPP-D a.s. BA, Stredoslovenská distribučná a.s. ŽA, SeVaK a.s. ŽA, Slovenská správa ciest Bratislava, OR PZ SR-ODI v Žiline, OÚ Žilina- odbor CD a PK, Ministerstvo dopravy a výstavby SR BA, sekcia CD a PK/. Ich stanoviská boli skoorinované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Špeciálny stavebný úrad posúdil žiadosť stavebníka o vydanie stavebného povolenia v celom rozsahu z hľadísk uvedených v §§ 62 a 63 stavebného zákona a dospel k záveru, že uskutočnením stavby nie je ohrozený verejný záujem, ani neprimerane obmedzené, či ohrozené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania. V stavebnom konaní neboli uplatnené žiadne námietky účastníkov konania. V stavebnom konaní neboli uplatnené pripomienky, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia. Pripomienky účastníkov konania, dotknutých orgánov a organizácií uplatnené v stavebnom konaní sú zahrnuté v povoloovacích podmienkach stavebného povolenia.

Za toto rozhodnutie sa v zmysle § 4 zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších zmien a doplnkov správny poplatok nevyberá.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podľa § 53 a § 54 správneho poriadku podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho doručenia na Mesto Žilina, Špeciálny stavebný úrad v Žiline, odbor dopravy, referát dopravy a IS. O odvolaní rozhodne Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Podľa § 47 ods. 4 správneho poriadku rozhodnutie, ktoré po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov nadobudlo právoplatnosť, je možné preskúmať súdom podľa zákona č. 162/2015 Z.z. správny súdny poriadok v znení neskorších platných právnych predpisov.



Igor Frko
starosta

Šiesta strana rozh. č. 523/2023-1170/2023/SÚ-ŠSÚ-doprava/Mo-SP

Toto rozhodnutie sa doručuje v súlade s § 26 ods. 2 správneho poriadku a § 69 ods. 2 stavebného zákona verejnou vyhláškou. Toto rozhodnutie musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Obce Porúbka, posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia. Po uplynutí doby určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Obec Porúbka, Špeciálny stavebný úrad s vyznačením uvedených údajov.

Vyvesené dňa : 16.1.2023

Pečiatka a podpis :

Zvesené dňa :

31.1.2023

OBEC PORÚBKA
Obecný úrad Porúbka
013 11 Porúbka č. 29
IČO: 00649210

Doručuje sa :

1. Účastníci stavebného konania – doručuje sa verejnou vyhláškou – líniová stavba
2. spis

Na vedomie :

1. Obec Porúbka, Rajecká cesta 29, 013 11 Porúbka
2. SPP-D a.s. Bratislava
3. SeVaK a.s., Žilina
4. ST a.s. Bratislava
5. Stredoslovenská distribučná a.s. Žilina
6. Mesto Žilina, Stavebný úrad
7. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o ŽP
8. Okresný úrad Žilina, odbor CD a PK
9. Orange Slovensko a.s. BA, v zast. Michlovský s.r.o. B. Bystrica
10. OR PZ SR-ODI v Žiline
11. SSC – IV a SC Žilina
12. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Bratislava
13. Ing. Ivan Moravčík - IVOMOS, Ovocinárska 1493/15, 010 01 Žilina – stavebný dozor
14. Ing. Michal Löffler, Staničná 252/5, 013 11 Lietavská Lúčka – projektant