

OBEC PORÚBKA

Stavebný úrad

Rajecká cesta 29, 013 11 Porúbka

Č.s.: 36792/2024-180120/2024-SÚ-CRD

Žilina: 4. 12. 2024

OZNÁMENIE O ZAČATÍ KONANIA O PREDLŽENÍ PLATNOSTI ÚZEMNÉHO ROZHODNUTIA

Mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina, IČO: 00321796

(ďalej len "navrhovateľ"), dňa 26.11.2024 podal žiadosť o predĺženie platnosti územného rozhodnutia pre stavbu

"Úprava stykovej križovatky ulíc Obvodová a Pod hájom v Žiline"

Cestné objekty

SO 101-00 Okružná križovatka

SO 102-00 Úprava MK Bôrická cesta (rameno C)

SO 103-00 Úprava zástavky MHD

SO 104-00 Pešie komunikácie

SO 105-00 Cyklistické komunikácie

Vodovody a kanalizácie

SO 501-00 Dažďová kanalizácia MOK

SO 502-00 Dažďová kanalizácia MK Bôrická cesta

SO 503-00 Prekládka vodovodného potrubia OC DN 600

Silnopráúdové vedenia

SO 601-00 Verejné osvetlenie okružnej križovatky

SO 602-00 Prekládka trolejového vedenia DPMŽ v priestore križovatky

SO 603-00 Úprava napájacieho vedenia DPMŽ

Slabopráúdové vedenia Orange

SO 701-00 Chránička vedenia Orange

(ďalej len "stavba") líniová stavba v katastrálnom území Žilina. Uvedeným dňom bolo začaté konanie o predĺžení platnosti územného rozhodnutia č. 1343/2022-3832/2022-SÚ-AD, zo dňa 31.01.2022, právoplatné 14.03.2022.

Stavba obsahuje:

Úprava stykovej križovatky miestnych komunikácií ulíc Obvodová a Pod hájom je umiestnená v katastrálnom území Žilina, v intraviláne mesta Žilina, v časti Žilina-Solinky.

Stavba je riešená vo verejnom záujme a na zvýšenie priepustnosti motorovej a zvýšenie bezpečnosti nemotorovej dopravy - chodcov a cyklistov v danej časti.

SO 101-00 Okružná križovatka

V súčasnosti je dotknutá križovatka riešená ako styková miestnych komunikácií na ul. Obvodová a Pod hájom. Ide o rozľahlú stykovú križovatku s uhlom napojenia vedľajšej cesty 90°, ktorá sa v mieste napojenia rozdeľuje dopravným ostrovčekom na samostatný pravý a ľavý pruh pre prepojenie jednotlivých smerov. Zo smeru od centra prechádza samostatnej križovatke v smerovom vedení ul. Obvodová ostrou pravotočivou zákrutou, kde rozľahu čiastočne

zabraňuje betónové oplatenie areálu zberných surovín. Zároveň je v tejto zákrute napojená stykovo prístupová komunikácia areálu fi. DOSS.

Okružná križovatka je situovaná v priestore jestvujúcej stykovej križovatky ako hlavný stavebný objekt. Zabezpečuje prepojenie ulíc Obvodová a Pod hájom, ako aj napojenie ulice Bôrická cesta v samostatnom ramene. Zároveň zabezpečuje pripojenie stávajúcich a navrhovaných prevádzok služieb a plôch bytovej zástavby v rámci priestoru samostatnej okružnej križovatky resp. v jej tesnej blízkosti. Jedná sa o križovatku so štyrmi ramenami a jedným bypassom pre majoritný smer dopravy Solinky-Vlčince.

SO 102-00 Úprava MK Bôrická cesta (Rameno „C”)

V súčasnosti sa v trase budúceho ramena „C” prestavby križovatky nachádza v blízkosti stykovej križovatky panelová prístupová cesta do areálu fi. DOSS prehradená v priestore križovatky od chodníkov pre peších a cyklistov betónovými zvodidlami. Táto panelová komunikácia začína v priesečnej križovatke s ulicou Oravská cesta a zabezpečuje prístup ku rodinným domom, parkovacím garážam a radovej zástavbe. Zároveň ju križuje nový vjazd do areálu fi. DOSS, ktorý je situovaný z ul. Obvodová tesne pred jestvujúcou stykovou križovatkou.

Navrhovanou úpravou stykovej križovatky ul. Obvodová a Pod hájom vznikne nové rameno „C”, čím sa v trase jestvujúcej panelovej cesty na ul. Bôrická cesta vytvorí nová miestna komunikácia, ktorá zabezpečí prepojenie priestoru križovatky so zástavbou v rámci miestnej štvrte Bôrik. Zároveň sa vytvorí nové jednotné napojenie všetkých bytových jednotiek a prevádzok, ktoré sú zaústené na Bôrickú cestu.

SO 103-00 Úprava zastávky MHD

Jestvujúca obojstranná zástavka na ulici Pod hájom sa nachádza v tesnej blízkosti stykovej križovatky ulíc Obvodová a Pod hájom. Prestavbou križovatky dôjde ku smerovej a výškovej úprave miestnej komunikácie ul. Pod hájom (rameno „B” okružnej križovatky) a z toho dôvodu aj k zásahu do priestoru existujúceho ľavostranného zálivu zástavky MHD.

V navrhovanej úprave zálivu zástavky MHD dôjde k posunu o cca 15 m. Návrh zástavky, jednotlivých dĺžok pruhov (odbočovací, účelový - nástupná hrana, pripájací) podlieha STN 73 6425. Zástavkový pruh je pre intravilán navrhnutý v šírke 3,25 m s odôdňovacím prúžkom šírky 0,5 m, v ktorom sú umiestnené odvodňovacie zariadenia.

SO 104-00 Pešie komunikácie

V priestore jest. stykovej križovatky sú vedené chodníky pozdĺž ulice Pod hájom po oboch stranách, ľavostranný pokračujúci z ulice Obvodová smerom na Veľký diel v súbehu s cyklistickým chodníkom, pravostranný priechodom pre chodcov pri areáli zberných surovín križuje ul. Obvodová od sídliska Solinky ku priestoru zástavky MHD na ulici Pod hájom v smere na Veľký diel. Chodníky sú s asfaltovým povrchom.

Navrhované riešenie v rámci prestavby križovatky spočíva v úprave vedenia ľavostranného chodníka pre peších na ramene „B” v napojení na jestvujúci asfaltový chodník na ul. Pod hájom, ktorý pokračuje v súbehu s okruhom križovatky do napojenia na jestv. chodník pri ramene „D” ul. Obvodovej. V smere od sídliska Solinky je navrhnutá úprava jest. chodníka pre peších a cyklistov pri križovaní novým ramenom „B” okružnej križovatky a pripojenie na nosný chodník Veľký diel - Bôrik.

Nový chodník pre peších je navrhnutý v trase pri objekte S 102-00 Úprava MK Bôrickej cesty (rameno „C”), vedený pozdĺž miestnej komunikácie vpravo až ku napojeniu na Oravskú cestu.

SO 105-00 Cyklistické komunikácie

V priestore jest. stykovej križovatky sú vedené cyklistické komunikácie na ľavej strane pozdĺž

ulice Pod hájom, pričom pokračuje z ulice Obvodová smerom na Veľký diel v súbehu s chodníkom pre peších. Ďalšia strana komunikácie pre cyklistov križuje priechodom pre cyklistov pri areáli zberných surovín ul. Obvodová, následne v súbehu s chodníkom pre peších križuje ul. Pod hájom a napája sa na cyklistický chodník Bôrik - Veľký diel - Vlčince. Chodníky pre cyklistov sú s asfaltovým povrchom.

Navrhované riešenie v rámci prestavby križovatky spočíva v úprave vedenia ľavostranného chodníka pre cyklistov na ramene „B” v napojení na jestvujúci asfaltový cyklochodník na ul. Pod hájom, ktorý pokračuje v súbehu s okruhom križovatky do napojenia na jestv. cyklochodník pri ramene „D” ul. Obvodovej. V smere od sídliska Solinky je navrhnutá úprava jest. cyklochodníka pre peších a cyklistov pri križovaní presunutým spoločným priechodom ramenom „B” okružnej križovatky a pripojenie na nosný chodník Veľký diel - Bôrik.

Nový chodník pre cyklistov je navrhnutý v trase pri objekte SO 102-00 Úpravy MK Bôrickej cesty (ramene „C”), vedený pozdĺž miestnej komunikácie vpravo až ku napojeniu na Oravskú cestu.

SO 501-00 Dažďová kanalizácia MOK

V súčasnosti je v jestvujúcej stykovej križovatke vybudovaná cestná kanalizácia pre odvedenie povrchovej vody z vozovky, tá odteká do stokovej siete. Pozostáva zo sústavy uličných vpustov osadených vo vozovke križujúcich sa komunikácii, ktoré sú následne zaústené do kanalizačného potrubia, ktoré vedie priestorom jest. stykovej križovatky.

Prestavbou na okružnú križovatku dôjde obrubníkovou úpravou k zásahu do jestv. odtoku povrchovej vody, a tak bude v priestore križovatky a jej ramien upravená, doplnená a čiastočne vybúraná jestv. dažďová kanalizácia.

Uličné vpusty osadené v odvodňovacích prúžkoch jednotlivých ramien križovatky ako aj na samotnom okružnom páse podľa príslušných priečných a pozdĺžnych sklonov vozovky a veľkostí dielčích plôch vozovky pre odvodnenie jedným zariadením. Rovnako jest, uličné vpuste, ktoré budú prestavbou križovatky dotknuté len úpravou nivelety výškového vedenia navrhovaných častí križovatky, budú upravené osadením novej vtokovej mreže.

Zároveň pre možnosť zaústenia navrhovaných vpustí do hlavnej kanalizácie je nutné vyriešiť doplnenie kanalizačných šacht a potrubia v priestore navrhovanej križovatky, kde rozšírenie prebehne na úkor mimodopravných plôch. A nakoniec jest, šachty, ktoré boli pôvodne umiestnené mimo dopravný priestor jest. stykovej križovatky a prestavbou sa budú nachádzať vo vozovke, budú upravené osadením nových samonivelačných poklopov do úrovne navrhovanej vozovky okružného pásu resp. ramien križovatky.

Navrhovaný objekt cestnej kanalizácie bude odvádzať vodu z priestoru križovatky a bude vyústený do jest. stokovej siete kanalizácie mesta Žilina.

SO 502-00 Dažďová kanalizácia MOK

V súčasnosti nie je v trase miestnej komunikácie s panelovou vozovkou na ul. Bôrická cesta navrhnutá dažďová kanalizácia. Povrchová zrážková voda odteká prirodzene sklonom vozovky do okolitého terénu.

Úpravou miestnej komunikácie a prepojením priestoru navrhovanej okružnej križovatky s miestnymi komunikáciami v miestnej štvrti Bôrik dôjde obrubníkovou úpravou k zásahu do jest. odtoku povrchovej vody, a tak bude v trase úpravy miestnej komunikácie (ramena „C”) navrhnutá nová dažďová kanalizácia.

Uličné vpusty budú osadené v odvodňovacích prúžkoch vľavo v smere staničenia podľa priečného a pozdĺžneho sklonu vozovky a veľkostí dielčích plôch vozovky pre odvodnenie jedným zariadením.

Kanalizačná vetva odvodnenia miestnej komunikácie sa skladá z kanalizačných šacht a potrubia

navrhovaného vľavo v pridruženom priestore úpravy komunikácie.

Navrhovaný objekt cestnej kanalizácie bude odvádzať vodu z trasy miestnej komunikácie a bude vyústený do jestv. stokovej siete kanalizácie mesta Žilina na začiatku v priestore prestavby okružnej križovatky resp. na konci pracovného staničenia v napojení na ul. Oravská cesta.

SO 503-00 Prekládka vodovodného potrubia OC DN 600

V súčasnosti sa nachádza v trase riešenej okružnej križovatky vodovodné potrubie vyššieho rádu a to CO DN 600 mm. Toto bude vplyvom stavby dotknuté a je nutné ho preložiť čo najviac mimo spevnené časti vozoviek.

Súčasťou PD je aj riešenie prekládky vodovodu OC DN 600 a to z toho dôvodu, že zasahuje do novonavrhovanej križovatky, z toho dôvodu bude preložený mimo samostatnú križovatku a bude riešený z ocelových rúr s vnútornou cementovou výstelkou a izoláciou. V mieste kríženia s komunikáciou je uložený vodovod v chráničke RACI a zatvorená z oboch strán gumenými manžetami.

SO 601-00 Verejné osvetlenie okružnej križovatky

V celom úseku úpravy komunikácii, kde dôjde k preložke trolejového vedenia a s ním spojenej výstavby nových trakčných stožiarov, je navrhnuté nové verejné osvetlenie, ktoré bude pozostávať zo svetidiel LED, výložníkov, elektrovýzbroje a nového káblového rozvodu. Svetidlá budú umiestnené na výložníkoch votknutých do driekov trakčných stožiarov. V mieste navrhovanej novej komunikácie na Bôrickej ceste budú použité samostatné osvetľovacie stožiare nadzemnej výšky 10 m (6 ks). Na základe výpočtu osvetlenia sú navrhované svetidlá Streetlight 10 mini LED 70 W. Elektrovýzbroj bude umiestnená v driekoch trakčných a osvetľovacích stožiarov.

Navrhované prechody pre chodcov sa osvetlia špeciálnymi svetidlami na osvetlenie priechodov pre chodcov. Verejné osvetlenie priechodov pre chodcov sa navrhuje svetidlami vonkajšími s pravostrannou, resp. ľavostrannou optikou svetidlami typu Streetlight 10 mini LED 70 W. Svetidlá sa osadia na samostatné stožiare pre osvetlenie priechodu pre chodcov typu OSUD-OP-06, výšky 6m. Pre každý stožiar pre osvetlenie priechodu bude podľa výpočtu osvetlenia predpísaná dĺžka výložníka. Počet osvetľovacích stožiarov pre osvetlenie priechodov pre chodcov bude 7 ks.

Napájanie a ovládanie verejného osvetlenia zostáva nezmenené z existujúceho rozvádzača verejného osvetlenia RVO, ktorý je umiestnený v energobloku na Osikovej ulici. V tomto RVO je aj meranie spotreby elektrickej energie - meranie sa nemení. Rozvod verejného osvetlenia bude káblovým vedením CYKY 4x16 mm² z najbližšieho zostávajúceho osvetľovacieho stožiara.

Navrhované trakčné stožiare sú nadzemnej výšky 8,5 m. Umiestnenie svetidiel bude 10 m nad niveletou komunikácii.

SO 602-00 Prekládka trolejového vedenia DPMŽ v priestore križovatky

Navrhované trolejové vedenie, jeho jednotlivé stopy, sú navrhnuté tak, aby umožňovali prevádzku trolejbusovej trate v súčasnom smere - ulica Pod hájom - Obvodová, obojsmerne. Zároveň na základe požiadavky DPMŽ sú navrhované trakčné stožiare tak, aby v budúcnosti a po minimálnych stavebných úpravách bola možná trolejbusová doprava v nasledujúcich smeroch :

- smer ulica Pod hájom - Obvodová - obojsmerne,
- smer ulica Pod hájom - Centrálna ulica - obojsmerne,
- smer Obvodová ulica - Centrálna ulica - obojsmerne.

Všetky navrhované trakčné stožiare vyhovujú aj pre výhľadové rozšírenie trolejbusovej trate.

Nové trolejové vedenie je navrhnuté ako vedenie pružné - kompenzované novým trolejovým

vodičom 2x Cu 100 mm². Navrhuje sa systém trolejového vedenia s nosným lanom dĺžky 4 m a v oblúkoch s pružným kyvadlovým závesom dĺžky 500mm, ktorý je zavesený na priečných prevesoch a na výložníkoch, kotvených na nových ocelových trubkových trakčných stožiaroch. V rámci preložky sa osadí 21 ks nových ocelových trubkových trakčných stožiarov (nadzemná výška stožiarov 8,5 m), z ktorých 11 stožiarov bude kombinovaných a budú slúžiť zároveň aj ako osvetľovacie stožiare.

Na navrhovaný stožiar č. 21 na Obvodovej ulici sa osadí projektovaný napájací bod s kompletným vyzbrojením napájacieho bodu.

Nosnými prvkami trolejového vedenia sú trakčné stožiare, ktoré budú kotvené v betónových monolitických základoch z betónu C16/20. Navrhované sú ocelové trubkové trakčné stožiare TSR a ocelové trubkové trakčné kombinované stožiare nadzemnej výšky 8,5 m, s povrchovou úpravou žiarové zinkovanie.

SO 603-00 Prekládka napájacieho vedenia DPMŽ

Z dôvodu úpravy križovatky ulíc Pod hájom a Obvodová je potrebné napájacie káblové vedenia DPMŽ preložiť. Preložka začína na centrálnej ulici na začiatku úpravy komunikácii a ukončí sa na hranici úpravy komunikácii na ulici Pod hájom. Súčasťou preložky sú aj traťové rozvádzače. Jestvujúce traťové rozvádzače TRP2.6 a TRM2.6 sa zdemontujú a nahradia sa novými traťovými rozvádzačmi, ktoré sa umiestnia mimo chodníka, do zelene v okružnej križovatke.

Na existujúce napájacie vedenie plusové a mínusové na Centrálnej ulici sa naspojkuje projektované nové napájacie vedenie plusovej polarita a mínusovej polarita (celkom 6 káblov), ktoré budú pokračovať v súbehu s komunikáciou v zeleni, resp. v chodníku až na hranicu úpravy komunikácii na ulici Pod hájom, kde sa naspojkujú na jestvujúce káblové napájacie vedenia. Do traťových rozvádzačov TRP 2.6 a TRM 2.6 sa zaústi projektované napájacie vedenie plusové a mínusové prichádzajúce z meniarne a napájacie vedenie plusové a mínusové, ktoré z traťových rozvádzačov pokračuje k druhému napájaciemu bodu trolejového vedenia napájacieho úseku U2.6. Napájacie vedenie plusové a mínusové prichádzajúce z meniarne, napájajúce traťový úsek 2.7 sa preloží priebežne- do traťových rozvádzačov sa nezaúšťuje.

Celková dĺžka trasy preloženého napájacieho vedenia je približne 190 m v smere z ulice Centrálna na ulicu Pod hájom a 100 m od traťových rozvádzačov k napájaciemu bodu na stožiar č. 21. Celková dĺžka projektovaného káblového napájacieho vedenia AYKCY 1x500 mm² je 740m.

SO 701-00 Chránička vedenia Orange

Existujúce vedenie PTZ Orange je v súčasnosti vedené mimo spevnené plochy komunikácií, ale po zrealizovaní okružnej križovatky bude časťou cca 20 m zasahovať do priestoru okružnej križovatky. Z toho dôvodu je v tomto mieste navrhovaná ochrana (chránička vedenia PTZ Orange) a to na dĺžke 20m.

Obec Porúbka - ako stavebný úrad príslušný podľa § 5 písm. a/l zákona č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a § 119 ods.3 stavebného zákona (ďalej len "stavebný zákon") v súlade s ustanovením § 36 ods. 1 stavebného zákona oznamuje začatie konania o predĺžení platnosti územného rozhodnutia. Keďže pomery staveniska sú mu dobre známe a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre riadne a spoľahlivé posúdenie navrhovanej stavby, upúšťa v zmysle § 36 ods. 2 stavebného zákona od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania.

Účastníci konania môžu svoje námietky a pripomienky podať

do 7 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia, inak sa na ne nebude prihliadať.

V zmysle § 36 ods.3 stavebného zákona dotknuté orgány sú povinné oznámiť svoje stanovisko v rovnakej lehote, v ktorej môžu uplatniť svoje námietky účastníci konania. Ak niektorý z orgánov štátnej správy potrebuje na riadne posúdenie dlhší čas, predĺži stavebný úrad na jeho žiadosť lehotu pred jej uplynutím. Ak dotknutý orgán, v určenej alebo predĺženej lehote neoznámi svoje stanovisko, má sa za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Účastníci konania môžu nahliadať do podkladov rozhodnutia (Mestský úrad Žilina, Námestie obetí komunizmu č.1, 01131 Žilina, úradné dni Po a St 8:00 - 14:00, č. dv. 223).

UPOZORNENIE:

Účastníci konania sa môžu pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladom, prípadne navrhnúť ich doplnenie. V zmysle § 42 ods.4 stavebného zákona v odvolacom konaní sa neprihliada na námietky a pripomienky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, hoci uplatnené mohli byť.

Ak si niektorý z účastníkov konania zvolí svojho zástupcu, tento musí predložiť písomnú plnú moc s podpisom toho účastníka konania, ktorý sa dal zastupovať.



Digitally signed by Ing.
Dana Babálová
Date: 2024.12.04 12:44:35
+01'00'

Spoločný stavebný úrad
Mestský úrad Žilina
Stavebný úrad

JUDr. Roman Dolejší, LL.M.
vedúci stavebného úradu

Tento dokument sa doručuje verejnou vyhláškou, nakoľko predmetom tohto konania je líniová stavba, v zmysle §36 ods. 4 v nadväznosti na §26 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), v znení neskorších predpisov, a vyvesí sa na dobu 15 dní na úradnej tabuli a internetovej stránke správneho orgánu Mesta Žilina a obce Porúbka, www.zilina.sk. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Vyvesené dňa: 06.12.2024

Zvesené dňa: 29.12.2024

OBEC PORUBKA
Obecný úrad Porúbka
013 11 Porúbka
IČO: 00647210

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia na úradnej tabuli a internetovej stránke.

Doručí sa:

Účastníci:

1. účastníkom územného konania sa doručuje verejnou vyhláškou, nakoľko predmetom tohto konania je líniová stavba (§ 36 ods. 4 stavebného zákona)

Na vedomie:

2. OÚ Žilina, Odbor starostlivosti o ŽP - št. správa v odpad, hospodárstve, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
3. OÚ Žilina, Odbor starostlivosti o ŽP - št. vodná správa, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
4. OÚ Žilina, Odbor starostlivosti o ŽP - št. správa ochrany prírody a krajiny, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
5. OÚ Žilina, Odbor starostlivosti o ŽP, na úseku EIA, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
6. OÚ Žilina, Pozemkový a lesný odbor, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
7. OÚ Žilina, Odbor krízového riadenia, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
8. Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory Banská Bystrica, oddelenie tel. služieb, Ul. 9. mája 1, 974 86 Banská Bystrica
9. OR HaZZ Žilina, Námestie požiarnikov 1, 010 01 Žilina
10. Žilinské komunikácie a.s., Vysokoškolákov súp. č. 2, 010 08 Žilina
11. ELTODO SK, a.s., Mokráň záhon 4, 821 04 Bratislava
12. BYTTERM, a.s., Saleziánska 4, 010 77 Žilina
13. DPMŽ s.r.o., Kvačalova 2, 011 40 Žilina
14. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., stredisko Žilina, Na Závaží 7, 010 01 Žilina
15. Žilinská teplárenská, a.s., Košická 11, 011 87 Žilina
16. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
17. SEVAK, a.s., Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina
18. Stredoslovenská distribučná a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
19. SPP-distribúcia, a.s., Plátennícka 19013/2, Bratislava - mestská časť Ružinov 821 09
20. Michlovský spol. s.r.o., Zvolenská cesta 21, 974 05 Banská Bystrica
21. Energotel a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
22. CETIN Networks, s.r.o., Pribinova 40 811 09 Bratislava - mestská
23. SITEL s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice
24. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, ČSA 7 súp. č. 42, 974 31 Banská Bystrica
25. KPÚ Žilina, Mariánske námestie č.19, 010 01 Žilina
26. ŽSK, odbor dopravy, Komenského 48, 011 09 Žilina
27. Mesto Žilina, Stavebný úrad, referát špeciálneho stavebného úradu - doprava
28. Mesto Žilina, Odbor správy verejného priestranstva a životného prostredia
29. Mesto Žilina, Odbor právny, majetkový a VO
30. Mesto Žilina, Odbor riadenia projektov a investícií
31. Útvar hlavného architekta Mesto Žilina, Horný Val 67, 010 01 Žilina
32. Obec Porúbka - starosta obce
33. 2x spis

