

OBEC PORÚBKA

Stavebný úrad

Rajecká cesta 29, 013 11 Porúbka

Č.s.: 502/2025-6729/2025-SÚ-CRD

Žilina: 7. 2. 2025

ROZHODNUTIE

PREDĽŽENIE PLATNOSTI ÚZEMNÉHO ROZHODNUTIA

Obec Porúbka – Stavebný úrad (ďalej len "stavebný úrad") príslušný, podľa § 5 písm. a/l zákona č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a § 119 ods.3 stavebného zákona (ďalej len "stavebný zákon"), zastúpené v správnom konaní starostom obce podľa § 13 ods. 5 zákona 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, na podklade žiadosti o predĺžení platnosti územného rozhodnutia, ktorú dňa 26.11.2024 podalo

Mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina, IČO: 00321796

(ďalej len "navrhovateľ"), podľa § 40 ods. 2 stavebného zákona

p r e d l ť u j e

platnosť územného rozhodnutia, ktoré vydal stavebný úrad dňa 31.01.2022, pod č.s.: 1343/2022-3832/2022-SÚ-AD, právoplatné 14.03.2022 na stavbu:

"Úprava stykovej križovatky ulíc Obvodová a Pod hájom v Žiline"

Cestné objekty

SO 101-00 Okružná križovatka

SO 102-00 Úprava MK Bôrická cesta (rameno C)

SO 103-00 Úprava zástavky MHD

SO 104-00 Pešie komunikácie

SO 105-00 Cyklistické komunikácie

Vodovody a kanalizácie

SO 501-00 Dažďová kanalizácia MOK

SO 502-00 Dažďová kanalizácia MK Bôrická cesta

SO 503-00 Prekládka vodovodného potrubia OC DN 600

Silnoprúdové vedenia

SO 601-00 Verejné osvetlenie okružnej križovatky

SO 602-00 Prekládka trolejového vedenia DPMŽ v priestore križovatky

SO 603-00 Úprava napájacieho vedenia DPMŽ

Slaboprúdové vedenia Orange

SO 701-00 Chránička vedenia Orange

(ďalej len "stavba") líniová stavba v katastrálnom území Žilina a určuje novú dobu platnosti:

3 roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.

Stavba obsahuje:

Úprava stykovej križovatky miestnych komunikácií ulíc Obvodová a Pod hájom je umiestnená v katastrálnom území Žilina, v intraviláne mesta Žilina, v časti Žilina-Solinky.

Stavba je riešená vo verejnom záujme a na zvýšenie priepustnosti motorovej a zvýšenie bezpečnosti nemotorovej dopravy - chodcov a cyklistov v danej časti.

SO 101-00 Okružná križovatka

V súčasnosti je dotknutá križovatka riešená ako styková miestnych komunikácií na ul. Obvodová a Pod hájom. Ide o rozľahlú stykovú križovatku s uhlom napojenia vedľajšej cesty 90°, ktorá sa v mieste napojenia rozdeľuje dopravným ostrovčekom na samostatný pravý a ľavý pruh pre prepojenie jednotlivých smerov. Zo smeru od centra prechádza samostatnej križovatke v smerovom vedení ul. Obvodová ostrou pravotočivou zákrutou, kde rozľahu čiastočne zabraňuje betónové oplotenie areálu zberných surovín. Zároveň je v tejto zákrute napojená stykovo prístupová komunikácia areálu fi. DOSS.

Okružná križovatka je situovaná v priestore jestvujúcej stykovej križovatky ako hlavný stavebný objekt. Zabezpečuje prepojenie ulíc Obvodová a Pod hájom, ako aj napojenie ulice Bôrická cesta v samostatnom ramene. Zároveň zabezpečuje pripojenie stávajúcich a navrhovaných prevádzok služieb a plôch bytovej zástavby v rámci priestoru samostatnej okružnej križovatky resp. v jej tesnej blízkosti. Jedná sa o križovatku so štyrmi ramenami a jedným bypassom pre majoritný smer dopravy Solinky-Vlčince.

SO 102-00 Úprava MK Bôrická cesta (Rameno „C”)

V súčasnosti sa v trase budúceho ramena „C” prestavby križovatky nachádza v blízkosti stykovej križovatky panelová prístupová cesta do areálu fi. DOSS prehradená v priestore križovatky od chodníkov pre peších a cyklistov betónovými zvodidlami. Táto panelová komunikácia začína v priesečnej križovatke s ulicou Oravská cesta a zabezpečuje prístup ku rodinným domom, parkovacím garážam a radovej zástavbe. Zároveň ju križuje nový vjazd do areálu fi. DOSS, ktorý je situovaný z ul. Obvodová tesne pred jestvujúcou stykovou križovatkou.

Navrhovanou úpravou stykovej križovatky ul. Obvodová a Pod hájom vznikne nové rameno „C”, čím sa v trase jestvujúcej panelovej cesty na ul. Bôrická cesta vytvorí nová miestna komunikácia, ktorá zabezpečí prepojenie priestoru križovatky so zástavbou v rámci miestnej štvrte Bôrik. Zároveň sa vytvorí nové jednotné napojenie všetkých bytových jednotiek a prevádzok, ktoré sú zaústené na Bôrickú cestu.

SO 103-00 Úprava zástavky MHD

Jestvujúca obojstranná zástavka na ulici Pod hájom sa nachádza v tesnej blízkosti stykovej križovatky ulíc Obvodová a Pod hájom. Prestavbou križovatky dôjde ku smerovej a výškovej úprave miestnej komunikácie ul. Pod hájom (rameno „B” okružnej križovatky) a z toho dôvodu aj k zásahu do priestoru existujúceho ľavostranného zálivu zástavky MHD.

V navrhovanej úprave zálivu zástavky MHD dôjde k posunu o cca 15 m. Návrh zástavky, jednotlivých dĺžok pruhov (odbočovací, účelový - nástupná hrana, pripájací) podlieha STN 73 6425. Zástavkový pruh je pre intravilán navrhnutý v šírke 3,25 m s odôdňovacím prúžkom šírky 0,5 m, v ktorom sú umiestnené odvodňovacie zariadenia.

SO 104-00 Pešie komunikácie

V priestore jest. stykovej križovatky sú vedené chodníky pozdĺž ulice Pod hájom po oboch stranách, ľavostranný pokračujúci z ulice Obvodová smerom na Veľký diel v súbehu s cyklistickým chodníkom, pravostranný priechodom pre chodcov pri areáli zberných surovín križuje ul. Obvodová od sídliska Solinky ku priestoru zástavky MHD na ulici Pod hájom v smere na Veľký diel. Chodníky sú s asfaltovým povrchom.

Navrhované riešenie v rámci prestavby križovatky spočíva v úprave vedenia ľavostranného chodníka pre peších na ramene „B” v napojení na jestvujúci asfaltový chodník na ul. Pod hájom, ktorý pokračuje v súbehu s okruhom križovatky do napojenia na jestv. chodník pri ramene „D” ul. Obvodovej. V smere od sídliska Solinky je navrhnutá úprava jest. chodníka pre peších a cyklistov pri križovaní novým ramenom „B” okružnej križovatky a pripojenie na nosný chodník Veľký diel - Bôrik.

Nový chodník pre peších je navrhnutý v trase pri objekte S 102-00 Úprava MK Bôrickej cesty (ramene „C”), vedený pozdĺž miestnej komunikácie vpravo až ku napojeniu na Oravskú cestu.

SO 105-00 Cyklistické komunikácie

V priestore jest, stykovej križovatky sú vedené cyklistické komunikácie na ľavej strane pozdĺž ulice Pod hájom, pričom pokračuje z ulice Obvodová smerom na Veľký diel v súbehu s chodníkom pre peších. Ďalšia strana komunikácie pre cyklistov križuje priechodom pre cyklistov pri areáli zberných surovín ul. Obvodová, následne v súbehu s chodníkom pre peších križuje ul. Pod hájom a napája sa na cyklistický chodník Bôrik - Veľký diel - Vlčince. Chodníky pre cyklistov sú s asfaltovým povrchom.

Navrhované riešenie v rámci prestavby križovatky spočíva v úprave vedenia ľavostranného chodníka pre cyklistov na ramene „B” v napojení na jestvujúci asfaltový cyklochodník na ul. Pod hájom, ktorý pokračuje v súbehu s okruhom križovatky do napojenia na jestv. cyklochodník pri ramene „D” ul. Obvodovej. V smere od sídliska Solinky je navrhnutá úprava jest, cyklochodníka pre peších a cyklistov pri križovaní presunutým spoločným priechodom ramenom „B” okružnej križovatky a pripojenie na nosný chodník Veľký diel - Bôrik.

Nový chodník pre cyklistov je navrhnutý v trase pri objekte SO 102-00 Úpravy MK Bôrickej cesty (ramene „C”), vedený pozdĺž miestnej komunikácie vpravo až ku napojeniu na Oravskú cestu.

SO 501-00 Dažďová kanalizácia MOK

V súčasnosti je v jestvujúcej stykovej križovatke vybudovaná cestná kanalizácia pre odvedenie povrchovej vody z vozovky, tá oteká do stokovej siete. Pozostáva zo sústavy uličných vpustov osadených vo vozovke križujúcich sa komunikácii, ktoré sú následne zaústené do kanalizačného potrubia, ktoré vedie priestorom jest, stykovej križovatky.

Prestavbou na okružnú križovatku dôjde obrubníkovou úpravou k zásahu do jestv. odtoku povrchovej vody, a tak bude v priestore križovatky a jej ramien upravená, doplnená a čiastočne vybúraná jestv. dažďová kanalizácia.

Uličné vpusty osadené v odvodňovacích prúžkoch jednotlivých ramien križovatky ako aj na samotnom okružnom páse podľa príslušných priečných a pozdĺžnych sklonov vozovky a veľkostí dielčích plôch vozovky pre odvodnenie jedným zariadením. Rovnako jest, uličné vpuste, ktoré budú prestavbou križovatky dotknuté len úpravou nivelety výškového vedenia navrhovaných častí križovatky, budú upravené osadením novej vtokovej mreže.

Zároveň pre možnosť zaústenia navrhovaných vpustí do hlavnej kanalizácie je nutné vyriešiť doplnenie kanalizačných šacht a potrubia v priestore navrhovanej križovatky, kde rozšírenie prebehne na úkor mimodopravných plôch. A nakoniec jest, šachty, ktoré boli pôvodne umiestnené mimo dopravný priestor jest, stykovej križovatky a prestavbou sa budú nachádzať vo vozovke, budú upravené osadením nových samonivelačných poklopov do úrovne navrhovanej vozovky okružného pásu resp. ramien križovatky.

Navrhovaný objekt cestnej kanalizácie bude odvádzať vodu z priestoru križovatky a bude vyústený do jest, stokovej siete kanalizácie mesta Žilina.

SO 502-00 Dažďová kanalizácia MOK

V súčasnosti nie je v trase miestnej komunikácie s panelovou vozovkou na ul. Bôrická cesta navrhnutá dažďová kanalizácia. Povrchová zrážková voda odteká prirodzene sklonom vozovky do okolitého terénu.

Úpravou miestnej komunikácie a prepojením priestoru navrhovanej okružnej križovatky s miestnymi komunikáciami v miestnej štvrti Bôrik dôjde obrubníkovou úpravou k zásahu do jest, odtoku povrchovej vody, a tak bude v trase úpravy miestnej komunikácie (ramena „C“) navrhnutá nová dažďová kanalizácia.

Uličné vpusty budú osadené v odvodňovacích prúžkoch vľavo v smere staničenia podľa priečného a pozdĺžneho sklonu vozovky a veľkostí dielčích plôch vozovky pre odvodnenie jedným zariadením.

Kanalizačná vetva odvodnenia miestnej komunikácie sa skladá z kanalizačných šácht a potrubia navrhovaného vľavo v pridruženom priestore úpravy komunikácie.

Navrhovaný objekt cestnej kanalizácie bude odvádzať vodu z trasy miestnej komunikácie a bude vyústený do jestv. stokovej siete kanalizácie mesta Žilina na začiatku v priestore prestavby okružnej križovatky resp. na konci pracovného staničenia v napojení na ul. Oravská cesta.

SO 503-00 Prekládka vodovodného potrubia OC DN 600

V súčasnosti sa nachádza v trase riešenej okružnej križovatky vodovodné potrubie vyššieho rádu a to CO DN 600 mm. Toto bude vplyvom stavby dotknuté a je nutné ho preložiť čo najviac mimo spevnené časti vozoviek.

Súčasťou PD je aj riešenie prekládky vodovodu OC DN 600 a to z toho dôvodu, že zasahuje do novonavrhovanej križovatky, z toho dôvodu bude preložený mimo samostatnú križovatku a bude riešený z oceľových rúr s vnútornou cementovou výstelkou a izoláciou. V mieste križovania s komunikáciou je uložený vodovod v chráničke RACI a zatvorená z oboch strán gumenými manžetami.

SO 601-00 Verejné osvetlenie okružnej križovatky

V celom úseku úpravy komunikácii, kde dôjde k preložke trolejového vedenia a s ním spojenej výstavby nových trakčných stožiarov, je navrhnuté nové verejné osvetlenie, ktoré bude pozostávať zo svietidiel LED, výložníkov, elektrovýzbroje a nového káblového rozvodu. Svietidlá budú umiestnené na výložníkoch votknutých do driekov trakčných stožiarov. V mieste navrhovanej novej komunikácie na Bôrickej ceste budú použité samostatné osvetľovacie stožiare nadzemnej výšky 10 m (6 ks). Na základe výpočtu osvetlenia sú navrhované svietidlá Streetlight 10 mini LED 70 W. Elektrovýzbroj bude umiestnená v driekoch trakčných a osvetľovacích stožiarov.

Navrhované prechody pre chodcov sa osvetlia špeciálnymi svietidlami na osvetlenie priechodov pre chodcov. Verejné osvetlenie priechodov pre chodcov sa navrhuje svietidlami vonkajšími s pravostrannou, resp. ľavostrannou optikou svietidlami typu Streetlight 10 mini LED 70 W. Svietidlá sa osadia na samostatné stožiare pre osvetlenie priechodu pre chodcov typu OSUD-OP-06, výšky 6m. Pre každý stožiar pre osvetlenie priechodu bude podľa výpočtu osvetlenia predpísaná dĺžka výložníka. Počet osvetľovacích stožiarov pre osvetlenie priechodov pre chodcov bude 7 ks.

Napájanie a ovládanie verejného osvetlenia zostáva nezmenené z existujúceho rozvádzača verejného osvetlenia RVO, ktorý je umiestnený v energobloku na Osikovej ulici. V tomto RVO je aj meranie spotreby elektrickej energie - meranie sa nemení. Rozvod verejného osvetlenia bude káblovým vedením CYKY 4x16 mm² z najbližšieho zostávajúceho osvetľovacieho stožiara. Navrhované trakčné stožiare sú nadzemnej výšky 8,5 m. Umiestnenie svietidiel bude 10 m nad niveletou komunikácii.

SO 602-00 Prekládka trolejového vedenia DPMŽ v priestore križovatky

Navrhované trolejové vedenie, jeho jednotlivé stopy, sú navrhnuté tak, aby umožňovali prevádzku trolejbusovej trate v súčasnom smere - ulica Pod hájom - Obvodová, obojsmerne. Zároveň na základe požiadavky DPMŽ sú navrhované trakčné stožiare tak, aby v budúcnosti a po minimálnych stavebných úpravách bola možná trolejbusová doprava v nasledujúcich smeroch :

- smer ulica Pod hájom - Obvodová - obojsmerne,
- smer ulica Pod hájom - Centrálna ulica - obojsmerne,
- smer Obvodová ulica - Centrálna ulica - obojsmerne.

Všetky navrhované trakčné stožiare vyhovujú aj pre výhľadové rozšírenie trolejbusovej trate.

Nové trolejové vedenie je navrhnuté ako vedenie pružné - kompenzované novým trolejovým vodičom $2 \times \text{Cu } 100 \text{ mm}^2$. Navrhuje sa systém trolejového vedenia s nosným lanom dĺžky 4 m a v oblúkoch s pružným kyvadlovým závesom dĺžky 500mm, ktorý je zavesený na priečnych prevesoch a na výložníkoch, kotvených na nových oceľových trubkových trakčných stožiaroch. V rámci preložky sa osadí 21 ks nových oceľových trubkových trakčných stožiarov (nadzemná výška stožiarov 8,5 m), z ktorých 11 stožiarov bude kombinovaných a budú slúžiť zároveň aj ako osvetľovacie stožiare.

Na navrhovaný stožiar č. 21 na Obvodovej ulici sa osadí projektovaný napájací bod s kompletným vyzbrojením napájacieho bodu.

Nosnými prvkami trolejového vedenia sú trakčné stožiare, ktoré budú kotvené v betónových monolitických základoch z betónu C16/20. Navrhované sú oceľové trubkové trakčné stožiare TSR a oceľové trubkové trakčné kombinované stožiare nadzemnej výšky 8,5 m, s povrchovou úpravou žiarové zinkovanie.

SO 603-00 Prekládka napájacieho vedenia DPMŽ

Z dôvodu úpravy križovatky ulíc Pod hájom a Obvodová je potrebné napájacie káblové vedenia DPMŽ preložiť. Preložka začína na centrálnej ulici na začiatku úpravy komunikácii a ukončí sa na hranici úpravy komunikácii na ulici Pod hájom. Súčasťou preložky sú aj traťové rozvádzače. Jestvujúce traťové rozvádzače TRP2.6 a TRM2.6 sa zdemontujú a nahradia sa novými traťovými rozvádzačmi, ktoré sa umiestnia mimo chodníka, do zelene v okružnej križovatke.

Na existujúce napájacie vedenie plusové a mínusové na Centrálnej ulici sa naspojkuje projektované nové napájacie vedenie plusovej polarita a mínusovej polarita (celkom 6 káblov), ktoré budú pokračovať v súbehu s komunikáciou v zeleni, resp. v chodníku až na hranicu úpravy komunikácii na ulici Pod hájom, kde sa naspojkujú na jestvujúce káblové napájacie vedenia. Do traťových rozvádzačov TRP 2.6 a TRM 2.6 sa zaústi projektované napájacie vedenie plusové a mínusové prichádzajúce z meniarne a napájacie vedenie plusové a mínusové, ktoré z traťových rozvádzačov pokračuje k druhému napájaciemu bodu trolejového vedenia napájacieho úseku U2.6. Napájacie vedenie plusové a mínusové prichádzajúce z meniarne, napájajúce traťový úsek 2.7 sa preloží priebežne- do traťových rozvádzačov sa nezausťuje.

Celková dĺžka trasy preloženého napájacieho vedenia je približne 190 m v smere z ulice Centrálna na ulicu Pod hájom a 100 m od traťových rozvádzačov k napájaciemu bodu na stožiar č. 21. Celková dĺžka projektovaného káblového napájacieho vedenia AYKCY $1 \times 500 \text{ mm}^2$ je 740m.

SO 701-00 Chránička vedenia Orange

Existujúce vedenie PTZ Orange je v súčasnosti vedené mimo spevnené plochy komunikácií,

ale po zrealizovaní okružnej križovatky bude časťou cca 20 m zasahovať do priestoru okružnej križovatky. Z toho dôvodu je v tomto mieste navrhovaná ochrana (chránička vedenia PTZ Orange) a to na dĺžke 20m.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ dňa 26.11.2024 podal návrh na predĺženie platnosti územného rozhodnutia, uvedeným dňom bolo začaté konanie o predĺžení platnosti územného rozhodnutia.

Podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona územné rozhodnutie platí tri roky odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť. Pred uplynutím tejto lehoty požiadal navrhovateľ o predĺženie jeho platnosti z dôvodu, že prebieha majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov pod stavbou.

Stavebný úrad oznámil dňa 04.12.2024, listom č. 36792/2024-180120/2024-SÚ-CRD začatie konania o predĺžení platnosti územného rozhodnutia všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom a organizáciám a stanovil lehotu 7 pracovných dní na uplatnenie námietok a pripomienok, v ktorej mohli účastníci konania uplatniť svoje námietky a pripomienky a dotknuté orgány svoje stanoviská. Vzhľadom k tomu, že pre územie, v ktorom sa nachádzajú dotknuté pozemky, je spracovaná a schválená územno-plánovacia dokumentácia a pomery v území sú jednoznačné, stavebný úrad upustil podľa § 36 ods. 2 stavebného zákona od ústneho pojednávania.

Dotknuté orgány v konaní o predĺžení platnosti územného rozhodnutia neoznámili svoje stanoviská. Stavebný úrad má v súlade s § 36 ods. 3 stavebného zákona za to, že s navrhovaným predĺžením platnosti územného rozhodnutia tieto dotknuté orgány z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia.

V zmysle § 40 stavebného zákona

(1) Rozhodnutie o umiestnení stavby a rozhodnutie o využití územia platí dva roky odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť, rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby platí tri roky odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť, a rozhodnutie o umiestnení stavby jadrového zariadenia a stavieb súvisiacich s jadrovým zariadením (lgb) platí päť rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť, ak stavebný úrad neurčil v odôvodnených prípadoch dlhšiu lehotu; nestráca však platnosť, pokiaľ bola v týchto lehotách podaná žiadosť o stavebné povolenie alebo o povolenie na terénne úpravy a práce podľa § 71 ods. 1, alebo ak sa začalo s využitím územia na určený účel.

(2) Čas platnosti územného rozhodnutia môže stavebný úrad predĺžiť na žiadosť navrhovateľa, ak ju podal pred uplynutím lehoty. Čas platnosti územného rozhodnutia nemožno predĺžiť, ak bol na to isté územie schválený územný plán zóny, ktorý rieši predmet územného rozhodnutia.

(3) Územné rozhodnutie je záväzné aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania.

Stavebný úrad pri prejednávaní veci v konaní skúmal, či bola žiadosť o predĺženie platnosti územného rozhodnutia, zo dňa 26.11.2024, navrhovateľom podaná včas a tak splnená podmienka vyplývajúca z § 40 ods.3 stavebného zákona.

Platnosť územného rozhodnutia vydaného dňa 31.01.2022 pod č.s.: 1343/2022-3832/2022-SÚ-AD, právoplatného dňa 14.03.2022, bola určená v jeho podmienkach v zmysle § 40 ods.1 stavebného zákona, teda na tri roky odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti, t.j. do 14.03.2025 a žiadosť o predĺženie jeho platnosti bola podaná pred jej uplynutím. Z vyššie uvádzaného je zrejmé, že žiadosť o predĺženie platnosti územného rozhodnutia bola podaná včas.

V konaní o predĺžení platnosti územného rozhodnutia stavebný úrad nezistil žiadne nové skutočnosti a zmeny pomerov v území. Predĺžením platnosti územného rozhodnutia nebudú ohrozené verejné záujmy chránené stavebným zákonom a osobitnými predpismi, ani neprimerane obmedzené či ohrozené záujmy účastníkov konania.

Dotknuté orgány nemali k predĺženiu platnosti územného rozhodnutia žiadne pripomienky.

Stavebný úrad v konaní o predĺžení platnosti územného rozhodnutia nenašiel dôvody, ktoré by bránili v povolení predĺženia jeho platnosti, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Námietky účastníkov neboli v konaní uplatnené.

Toto rozhodnutie stráca platnosť dňom, keď stavebnému úradu bude doručené oznámenie navrhovateľa alebo jeho právneho nástupcu o tom, že upustil od zámeru, ku ktorému sa rozhodnutie vzťahuje.

Poučenie o odvolaní:

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších právnych predpisov možno podať odvolanie do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na správnom orgáne, ktorý napadnuté rozhodnutie vydal. Včas podané odvolanie má odkladný účinok. Rozhodnutie, ktoré po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov nadobudlo právoplatnosť, možno preskúmať súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. správny súdny poriadok v znení neskorších platných právnych predpisov.



Igor Frko
starosta obce Porúbka

Tento dokument sa doručuje verejnou vyhláškou v zmysle §42 ods. 2 v nadväznosti na §26 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), v znení neskorších predpisov, a vyvesí sa na dobu 15 dní na úradnej tabuli a internetovej stránke správneho orgánu Mesta Žilina a obce Porúbka, www.zilina.sk. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Vyvesené dňa: 12.02.2025

Zvesené dňa: 27.02.2025

OBEC PORÚBKA
Obecný úrad Porúbka
013 11 Porúbka č. 29
IČO: 00649210

Pechiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia na úradnej tabuli a internetovej stránke.

Doručí sa:

Účastníci:

1. účastníkom územného konania sa doručuje verejnou vyhláškou, nakoľko predmetom tohto konania je líniová stavba (§ 42 ods. 2 stavebného zákona)

Na vedomie:

2. OÚ Žilina, Odbor starostlivosti o ŽP - št. správa v odpad, hospodárstve, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
3. OÚ Žilina, Odbor starostlivosti o ŽP - št. vodná správa, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
4. OÚ Žilina, Odbor starostlivosti o ŽP - št. správa ochrany prírody a krajiny, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
5. OÚ Žilina, Odbor starostlivosti o ŽP, na úseku EIA, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
6. OÚ Žilina, Pozemkový a lesný odbor, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
7. OÚ Žilina, Odbor krízového riadenia, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
8. Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory Banská Bystrica, oddelenie tel. služieb, Ul. mája 1, 974 86 Banská Bystrica
9. OR HaZZ Žilina, Námestie požiarnikov 1, 010 01 Žilina
10. Žilinské komunikácie a.s., Vysokoškolákov súp. č. 2, 010 08 Žilina
11. ELTODO SK, a.s., Mokráň záhon 4, 821 04 Bratislava
12. BYTTERM, a.s., Saleziánska 4, 010 77 Žilina
13. DPMŽ s.r.o., Kvačalova 2, 011 40 Žilina
14. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., stredisko Žilina, Na Závaží 7, 010 01 Žilina
15. Žilinská teplárenská, a.s., Košická 11, 011 87 Žilina
16. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
17. SEVAK, a.s., Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina
18. Stredoslovenská distribučná a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
19. SPP-distribúcia, a.s., Plátennícka 19013/2, Bratislava - mestská časť Ružinov 821 09
20. Michlovský spol. s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
21. Energotel a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
22. CETIN Networks, s.r.o., Pribinova 40 811 09 Bratislava - mestská
23. SITEL s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice
24. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, ČSA 7 súp. č. 42, 974 31 Banská Bystrica
25. KPÚ Žilina, Mariánske námestie č.19, 010 01 Žilina
26. ŽSK, odbor dopravy, Komenského 48, 011 09 Žilina
27. Mesto Žilina, Stavebný úrad, referát špeciálneho stavebného úradu - doprava
28. Mesto Žilina, Odbor správy verejného priestranstva a životného prostredia
29. Mesto Žilina, Odbor právny, majetkový a VO
30. Mesto Žilina, Odbor riadenia projektov a investícií
31. Útvar hlavného architekta Mesto Žilina, Horný Val 67, 010 01 Žilina
32. Obec Porúbka - starosta obce
33. 2x spis